**СОВЕТ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРЛАМАНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАРМАСКАЛИНСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

**РЕШЕНИЕ**

**от 23 октября 2017 года № 29-1**

О внесении дополнений в Правила благоустройства населенных пунктов

сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан от 28 декабря 2015 года № 5/1

Руководствуясь Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13 апреля 2017 г. № 711/пр «Об утверждении методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, Совет сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемые дополнения к [Правила](file:///C%3A%5CUsers%5CUSER%5CDownloads%5C%D0%94%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BA%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BC%20%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0.docx#P38)м благоустройства населенных пунктов сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан.

 3. Настоящее решение опубликовать (разместить) в сети общего доступа «Интернет» на официальном сайте администрации муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан [www.karlamansp.ru](http://www.karlamansp.ru) в разделе сельского поселения Карламанский сельсовет и обнародовать на информационном стенде Совета сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан, расположенном в здании администрации сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан.

 4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную Комиссию по земельным вопросам, благоустройству и экологии Совета сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан.

Глава сельского поселения А.М.Сайфуллина

 **УТВЕРЖДЕНЫ**

 **решением Совета**

 **сельского поселения**

 **Карламанский сельсовет**

 **муниципального района**

 **Кармаскалинский район**

**Республики Башкортостан**

**от «23» октября 2017 года № 29-1**

ДОПОЛНЕНИЯ К ПРАВИЛАМ

БЛАГОУСТРОЙСТВА НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРЛАМАНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАРМАСКАЛИНСКИЙ РАЙОН

РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

 1. Дополнить [Правила](file:///C%3A%5CUsers%5CUSER%5CDownloads%5C%D0%94%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BA%20%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%D0%BC%20%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0.docx#P38) благоустройства населенных пунктов сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Карламанский сельсовет муниципального района Кармаскалинский район Республики Башкортостан раздела шесть в следующей редакции:

**«6. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДОСТУПНОЙ СРЕДЕ ДЛЯ МАЛО-МОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ**

6.1. Принимая во внимание то обстоятельство, что значительная часть населения - это граждане с ограниченными возможностями здоровья, одним из направлений стратегии социально-экономического развития является реабилитация и социальная интеграция инвалидов.

Необходимо создание средствами архитектуры, градостроительства, транспорта, информатизации и связи условий, обеспечивающих инвалидам равные со всеми гражданами возможности в пользовании объектами социальной инфраструктуры, получении образования, реализации творческого потенциала, активного участия в общественной жизни.

При новом проектировании и реконструкции общественных, жилых и промышленных зданий следует предусматривать для инвалидов и граждан других мало-мобильных групп населения условия жизнедеятельности, равные с остальными категориями населения.

Безбарьерная среда. Этот термин применяется к элементам окружающей среды, в которую могут свободно заходить, попадать и которую могут использовать люди с физическими, сенсорными или интеллектуальными нарушениями. Проектные решения объектов, доступных для инвалидов, не должны ограничивать условия жизнедеятельности других групп населения, а также эффективность эксплуатации зданий.

Основные положения, обеспечивающие учет интересов инвалидов и других мало-мобильных групп населения, содержатся в строительных нормах и правилах СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для мало-мобильных групп населения».

 6.2. В здании должен быть как минимум один вход, приспособленный для мало-мобильных групп населения (далее - МГН), с поверхности земли и из каждого доступного для МГН подземного или надземного перехода, соединенного с этим зданием.

Методические указания по созданию доступной среды участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед входами на пандусы должны иметь рифленую и/или контрастно окрашенную поверхность.

Максимальная высота одного подъема (марша) пандуса не должна превышать 0,8 м при уклоне не более 8%. При перепаде высот пола на путях движения 0,2 м и менее допускается увеличивать уклон пандуса до 10%. В исключительных случаях допускаются винтовые пандусы.

Вдоль обеих сторон всех лестниц и пандусов, а также у всех перепадов высот более 0,45 м необходимо устанавливать ограждения с поручнями. Поручни пандусов следует, как правило, располагать на высоте 0,7 и 0,9 м, у лестниц — на высоте 0,9 м, а в дошкольных учреждениях также и на высоте 0,5 м.

Ширина пандуса при одностороннем движении должна быть не менее 1 м, в остальных случаях - не менее 1,8 м. Площадка на горизонтальном участке пандуса при прямом пути движения или на повороте должна быть не менее 1,5 м. Следует предусматривать бортики высотой не менее 0,05 м по продольным краям маршей пандусов, а также вдоль кромки горизонтальных поверхностей при перепаде высот более 0,45м для предотвращения соскальзывания трости или ноги, что важно не только для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата, но также и для других категорий инвалидов, в том числе слабовидящих и слабослышащих.

6.3. Под маршем открытой лестницы, имеющей высоту менее 1,9 м, следует устанавливать барьеры, ограждения и т.п. чтобы предотвратить падения и последующие травмы, особенно инвалидов по зрению.

Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед входами на лестницы должны иметь предупредительную рифленую и/или контрастно окрашенную поверхность.

Лестницы должны дублироваться пандусами, а при необходимости - другими средствами подъема. Ширина выходов из помещений и коридоров на лестничную клетку должна быть не менее 0.9 м. Ширина марша лестниц - не менее 1,35 м. Ширина проступи лестниц - не менее 0,3 м, Высота подъема ступеней - не более 0,15 м. Уклоны лестниц должны быть - не более 1:2. Ступени лестниц должны быть сплошными, ровными, без выступов с шероховатой поверхностью. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,05 м. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м.

Вдоль обеих сторон всех лестниц необходимо устанавливать ограждения с поручнями.

 6.4. Вдоль обеих сторон всех лестниц и пандусов, а также у всех перепадов высот более 0,45 м необходимо устанавливать ограждения с поручнями. Поручни пандусов следует располагать на высоте 0,7 и 0,9 м. У лестниц - на высоте 0,9 м, в дошкольных учреждениях также и на высоте 0,5 м.

При ширине лестниц на основных подходах к зданию 2,5 м и более следует дополнительно предусматривать разделительные поручни. Поручень перил с внутренней стороны лестницы должен быть непрерывным по всей ее высоте.

Завершающие части поручня должны быть длиннее марша или наклонной части пандуса на 0,3 м.

6.5. Входная площадка, должна иметь: навес, водоотвод, а в зависимости от местных климати­ческих условий - подогрев для того, чтобы вход был доступен для любой категории инвалидов.

Прозрачные двери и ограждения следует выполнять из ударопрочного материала. На про­зрачных полотнах дверей следует предусматривать яркую контрастную маркировку высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м, расположенную на уровне не ниже 1,2 м и не выше 1,5 м поверхности пешеходного пути.

Поверхности покрытий входных площадок и тамбуров должны быть твердыми, не допускать скольжения при намокании и иметь поперечный уклон в пределах 1-2%.

Ширина дверных и открытых проемов в стене, выходов из помещений и из коридоров на лест­ничную клетку должна быть - не менее 0,9 м.

Дверные проемы не должны иметь порогов и перепадов высот пола. При необходимости устройства порогов их высота не должна превышать 0,025 м.

На путях движения МГН не допускается применять вращающиеся двери и турникеты.

На путях движения МГН рекомендуется применять двери на петлях одностороннего действия с фиксаторами в положениях «открыто» и «закрыто». Следует также применять двери, обеспечи­вающие задержку автоматического закрывания дверей продолжительностью не менее 5 с.

Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед дверными проемами и входами на пандусы должны иметь рифленую и/или контрастно окрашенную поверхность для обеспечения доступа в здание слабовидящих и слабослышащих инвалидов.

 6.6. Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м перед дверными проемами и входами на лестницы и пандусы, а также перед поворотом коммуникационных путей должны иметь предупредительную рифленую и/или окрашенную поверхность, допускается предусматривать световые маячки.

6.7. В общественных уборных необходимо предусматривать не менее одной универсальной кабины, доступной для всех категорий граждан. Универсальная кабина уборной общего пользования должна иметь размеры: ширина - не менее 1,65 м; глубина - не менее 1,8 м.

В кабине рядом с унитазом следует предусматривать пространство для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей.

В санитарно-гигиенических помещениях следует предусматривать установку поручней, штанг, поворотных или откидных сидений.

 6.8. Рекомендуемая высота бордюров по краям пешеходных путей должна быть не менее 0,05 м.

Высота бортового камня в местах пересечения тротуаров с проезжей частью, а также перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газе нов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,04 м.

Тактильные средства для инвалидов по зрению на покрытие пешеходных путей на участке следует размещать не менее чем за - 0,8 м до объекта информации, начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п.

Для покрытий пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов не допускается применение насыпных или крупно структурных материалов.

Покрытие из бетонных плит должно быть ровным, а толщина швов между плитами - не более 0,015 м.

При устройстве съездов с тротуара около здания допускается увеличивать продольный уклон до 10% на протяжении не более 10 м.

При наличии на территории или участке подземных и надземных переходов их следует, как правило, оборудовать пандусами или подъемными устройствами, если нельзя организовать для МГН наземный проход.

Вход на территорию или участок следует оборудовать доступными для инвалидов элементами информации об объекте.

 6.9. На открытых индивидуальных автостоянках около учреждений обслуживания следует выделять не менее 10% места (но не менее одного места) для транспорта инвалидов. Эти места должны обозначаться знаками, принятыми в международной практике (ст.15 ФЗ №181-ФЗ).

Места для личного транспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, а при жилых зданиях - не далее 100 м от парковки. Ширина зоны для парковки автомобиля инвалида должна быть не менее 3,5 м.

Предприятия, учреждения и организации, осуществляющие транспортное обслуживание на­селения, обеспечивают оборудование специальными приспособлениями вокзалов, аэропортов и других объектов, позволяющими инвалидам беспрепятственно пользоваться их услугами. Организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения обеспечивают оборудование, указанных средств, специальными приспособлениями и устройствами в целях создания условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами».